

(1) Baumusterprüfbescheinigung

(2) Nr. der Baumusterprüfbescheinigung: **ZP/B007/23**

(3) Produkt: **Laufsteg Typ C – Klasse 2 (K2)**
Typ: LUX-top® LST - Rail

(4) Hersteller: **ST Quadrat S.A.**
11, rue Flaxweiler
6776 Grevenmacher / Potaschberg
Luxemburg

(5) Fertigungsstätte: **ST Quadrat Fall Protection S.A.**
45, rue Fuert
5410 Beyren
Luxemburg

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu dieser Baumusterprüfbescheinigung festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die grundlegenden Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Normen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 23-002 niedergelegt.

(8) Die Normanforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

DIN EN 516:2006

(9) Diese Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich nur auf die Konzeption und die Baumusterprüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Normen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch diese Bescheinigung abgedeckt sind.

(10) Diese Baumusterprüfbescheinigung ist bis zum 19.01.2028 gültig.

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, den 20.01.2023



Geschäftsführer

- (11) Anlage zur
- (12) **Baumusterprüfbescheinigung
ZP/B007/23**
- (13) 13.1 Gegenstand und Typ

Laufsteg Typ C – Klasse 2 (K2)
Typ: LUX-top® LST - Rail

13.2 Beschreibung

Das Produkt: LUX-top® LST - Rail (Bilder 1 – 2), ist zur Verwendung als Laufsteg Typ C, Klasse 2 (K2) auf flachen und geneigten Dächern vorgesehen. Die Montage erfolgt durch Klemmschienen (Bild 3) an Metalldachsystemen (Fabrikat Zambelli, Typ: RIB ROOF) und gleichwertigen Ausführungen mit ausreichender Festigkeit.

Die 2-teiligen Klemmschienen sind dem Profil des Daches angepasst und werden durch zwei Schrauben (min. M8) mit Muttern nach dem Aufsetzen auf das Profil des Daches gegeneinander verschraubt. An einem Ende der Klemmschiene werden die LST Haltefüße (LUX-top® LST Zwischenhalterfuß / Pfostenfuß, t = 3 mm) über die Sechskantschraube (min. M8) mit der Klemmschiene verbunden. Mittels Nieten (Blindniet 4,8 x 10 mm, A2) wird der Schienenhalter am Grundelement / Zwischenhalter befestigt. Auf das Alu-Rechteckrohr (50 x 30 x 2 mm) der Grundelemente bzw. Zwischenhalter wird ein Gitterrost (min. h = 30 mm) aus verzinktem Stahl aufgesetzt. Die Positionierung erfolgt durch L-Profile (min. t = 4 mm) aus Aluminium und durch Klammern + U-Scheibe, welche mittels Bohrschraube das Gitterrost mit dem Grundprofil fixieren (Bild 4).

Längs zum Laufsteg verläuft eine starre Führung aus Aluminium (Bild 5), auf welcher der bewegliche Anschlagpunkt läuft (Bilder 6 – 8). An diesem kann sich der Benutzer mit seiner persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz sichern. Maximal sind vier Benutzer je System zulässig.

Der Schienenhalter (t = 4 mm) nach Bild 9 verbindet das Grundelement / Zwischenhalter mit der starren Führung. Die Enden der Schiene sind durch das Endstück und den klappbaren Außenanschlag gegen unabsichtliches Überfahren gesichert (Bilder 10 – 12). Die Montage der Endstücke erfolgt unmittelbar neben den Endhaltern der Führung. Die Bilder 13 – 14 zeigen den Verbinder zweier Führungsschienen. Der freie Überstand nach der letzten Klemmschiene beträgt maximal 200 mm.

Optional kann am System LUX-top® LST - Rail ein Geländer montiert werden. Die Montage der Geländerpfosten erfolgt dabei analog zur Montage der LST Haltefüße mittels LST Pfostenfuß (t = 3 mm), welcher direkt am Alu-Rechteckrohr angenietet wird. Am Pfostenfuß wird gleichzeitig der Geländerpfosten (Rechteckprofil aus Aluminium 50 x 30 x 2 mm) angenietet.

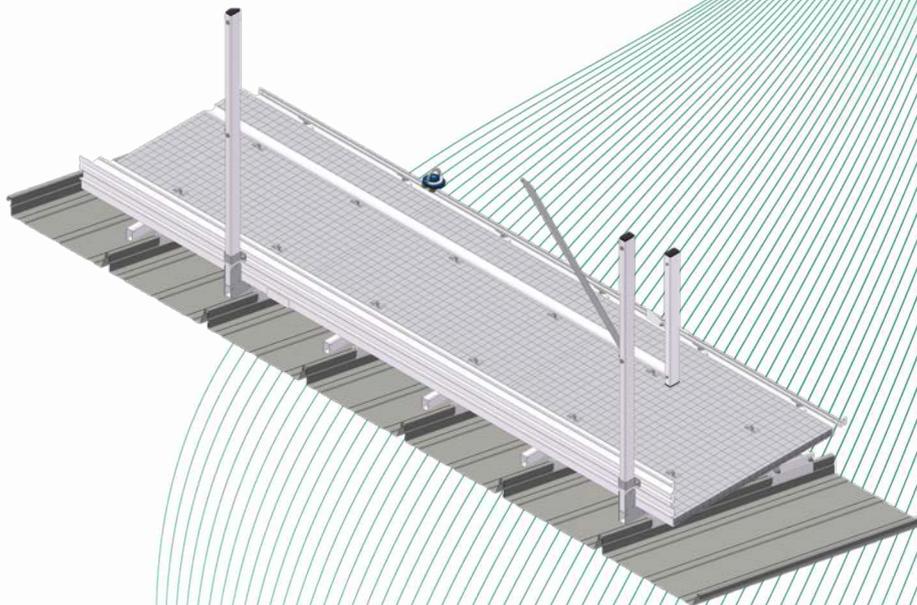
Dieses Aluminiumprofil (Geländerpfosten) ist die Basis für den montierbaren Handlauf aus Aluminiumrohren (Durchmesser 40 mm, t = 2,5 mm). Des Weiteren besteht die Möglichkeit, eine Fußleiste (h = 150 mm) zu montieren (Bild 15 – 16).

Produktspezifikation des Laufstegs, Typ: LUX-top® LST - Rail

Laufsteg, Typ: LUX-top® LST - Rail	Spezifikation
Breite [mm]	max. 800
Stützabstand [mm]	max. 1000
Mindestgröße	drei Felder
Material der Lauffläche	Verzinkter Stahl
Freier Überstand der Führung [mm]	max. 200 1)*
Max. Dachneigung	15°

1)* zwischen klappbarem Außenanschlag – Einstieg ins Schienensystem – und Schienenende müssen sich mindestens 2 Halter befinden.





Bilder 1 – 2: Montagebeispiel des Laufstegs, Typ: LUX-top® LST - Rail in der Basisausführung (oben) und mit optionalem Handlauf und verbauter Fußleiste (unten)

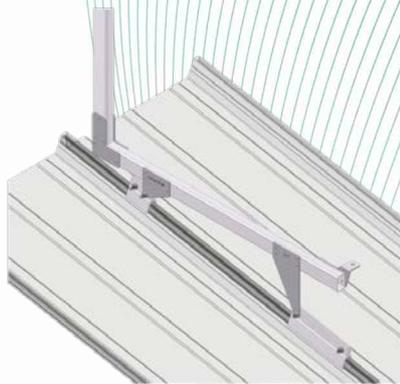


Bild 3: Klemmschienen mit Stütze und Zwischenhalter

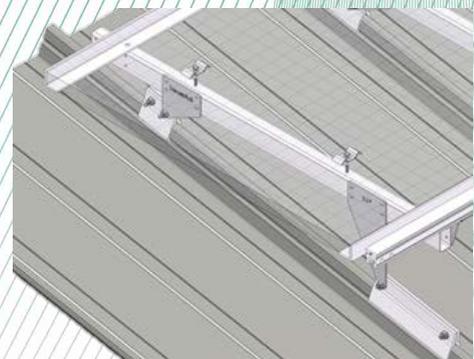


Bild 4: Zwischenhalter mit Klemmen und angedeutetem Gitterrost



Typ: HSL Überkopf



Typ: HSL 45



Typ: HSL 90



Bild 5: Führung

Bilder 6 – 8: Bewegliche Anschlagpunkte

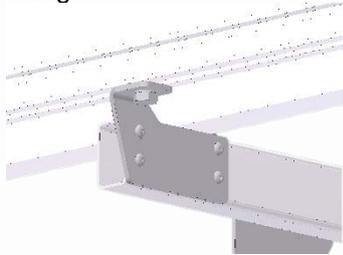
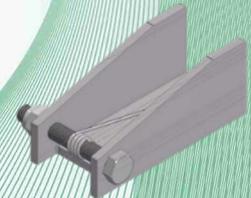


Bild 9: Schienenhalter mit vier Nieten und Schraube M10, montiert an Rechteckrohr des Zwischenhalters / Grundelements



Bilder 10 – 11: Endstück U-Form und klappbarer Außenanschlag

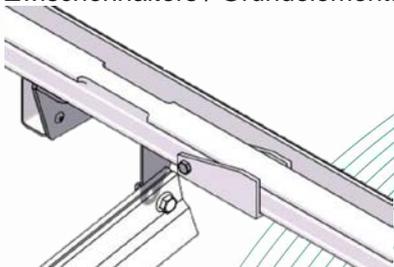
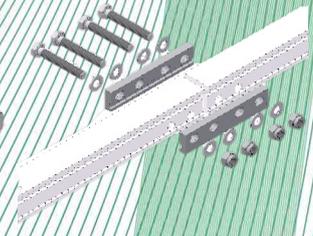
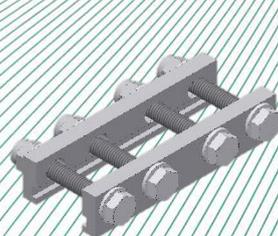
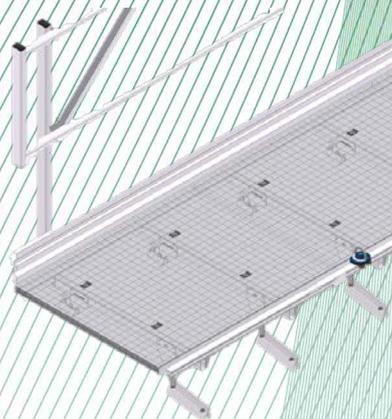
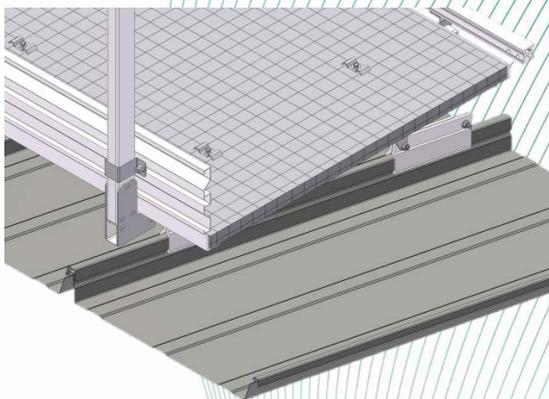


Bild 12: Klappbarer Außenanschlag mit Einsetz- und Entnahmestelle für beweglichen Anschlagpunkt



Bilder 13 – 14: Stoßverbinder LA (Längenausgleich)



Bilder 15 – 16: Optionale Ausführung des Laufsteges mit Handlauf und Fußleiste

(14) Bericht

PB 23-001, 09.01.2023